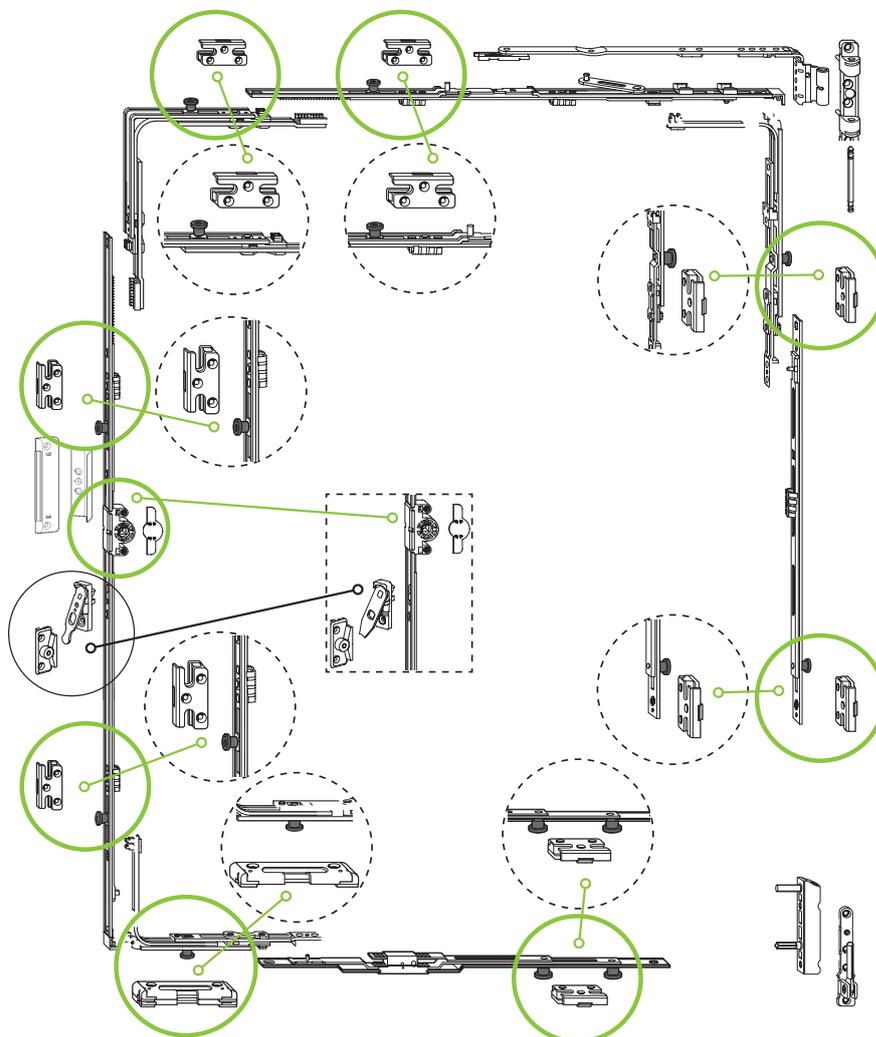


Komplette Systemprüfungen für alle Systeme liegen vor! Einschließlich Systemprüfungen für Stulplosungen, Flachschwellen, Vorwandmontage sowie Rollladenkonsolen.



Bitte lesen Sie unsere Bedienungs- und Wartungsanleitung!

Sicherheitsanspruch	Optionale Ausstattungen
<p>Für höheren Sicherheitsbedarf nach <b>DIN EN 1627-1630 Widerstandsklasse RC2/RC2N</b> von der Kriminalpolizei empfohlen.</p> <p><b>Beschlagausführung:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• allseitig bis zu 12 verstellbare Pilzkopfverriegelungen mit einbruchhemmenden Sicherheitsschließblechen. Ab Flügel-falzbreite 520 mm wird unten waagrecht der brand-Doppelfix* eingesetzt</li> <li>• Fenstergriff abschließbar (100 Nm)</li> <li>• Anbohrschutz aus gehärtetem Stahl</li> <li>• Balkontüren mit wartungsfreiem Magnetschnapper</li> <li>• optimaler Dichtschluss durch max. 700 mm Verriegelungsabstand</li> <li>• Fehlbedienungssperre - verhindert die Fehlbedienung und lastet das Flügengewicht im Rahmen ab</li> <li>• Zuschlagsicherung in Kippstellung</li> <li>• Korrosionsbeständigkeit der Beschlagsoberfläche nach DIN EN 1670, Klasse 4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sicherheitsverglasung P4A (A3) Vorschrift bei RC 2</li> <li>• Kinderschutzfensterbeschlag, s. Seite 72</li> <li>• Verschluss- und Öffnungsüberwachung, s. Seite 79</li> <li>• Flügelfeststellschere, s. Seite 144</li> <li>• Lüfterschere, s. Seite 144</li> </ul>
	Alternativausführung
	<p><b>Der unsichtbare Drehkippbeschlag</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• optional kann der Fensterbeschlag auch verdeckt liegend ausgeführt werden. <b>Roto Designo</b>, s. S. 73</li> </ul>
	RC 2 Montagevorschriften
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• die DIN EN 1627-1630 Widerstandsklasse RC 2/RC 2N beinhaltet auch die Montage des Fensterelementes. Die entsprechenden Montagevorschriften finden Sie in unserem Downloadcenter unter <a href="http://www.fenster technik-brand.de">www.fenster technik-brand.de</a></li> </ul>

\*brand-Doppelfix nicht im Drehstulp und bei flacher Schwelle